

## **REGULAMIN PRYZYSTANI Zbąszyńskiego Klubu Żeglarskiego**

### § 1

#### Postanowienia ogólne

1. Przystań żeglarska Zbąszyńskiego Klubu Żeglarskiego jest położona w Zbąszyniu przy ulicy Łąkowej 7 nad jeziorem Błędno.
2. Władzę na przystani sprawuje Zarząd Klubu, a w jego imieniu Kierownik Przystani, który odpowiada za organizację, porządek i bezpieczeństwo na przystani.
3. Na terenie przystani obowiązuje przestrzeganie zasad ogólnie przyjętej etykiety żeglarskiej.

### § 2

#### Przystań, teren przystani, wyposażenie techniczne

1. Przystań jest obiektem sportowo-rekreacyjnym spełniającym funkcje:
  - a. bazy lokalowo-technicznej Klubu,
  - b. portu jachtowego,
  - c. bazy szkoleniowo - sportowej,
  - d. ośrodka życia klubowego,
2. Obszar przystani obejmuje ogrodzony teren znajdujący się pomiędzy „Zajazdem pod Dębami”, Przystanią Wędkarską i drogą gruntową, oraz wszystkie budynki, urządzenia, pomosty i nabrzeża wraz z akwenem wodnym.
3. Akwen wodny przystani obejmuje obszar wody pomiędzy pomostami klubowymi oraz zewnętrzny pas wody o szerokości 20 m. od pomostów w stronę N i S oraz 50 m w stronę W wraz z boją manewrową.
4. Akwen szkoleniowy określa każdorazowo kierownik wyszkolenia żeglarskiego lub osoba prowadząca szkolenie.

### § 3

#### Przepisy porządkowe przystani

1. Teren przystani jest terenem zamkniętym.
2. Dzieci do lat 12 mogą przebywać na terenie przystani wyłącznie pod opieką osób dorosłych.
3. Nieograniczone prawo przebywania na przystani mają członkowie Zbąszyńskiego Klubu Żeglarskiego i członkowie ich rodzin.
4. Goście mogą przebywać na przystani w obecności członków Klubu lub za zgodą Kierownika Przystani,
5. Wszystkie osoby przebywające na przystani zobowiązane są do podporządkowania się doraźnym zaleceniom lub poleceniom Kierownika Przystani lub członków Zarządu Klubu.

6. W czasie nieobecności członków klubu na terenie przystani zarówno budynki jak i teren pozostają zamknięte. Obowiązek zamykania budynków oraz bram i furtki spoczywa na wszystkich członkach Klubu.
7. Użytkowanie sprzętu pływającego, urządzeń, budynków przystani i pomostów niezgodnie z ich przeznaczeniem jest zabronione.
8. Korzystanie z energii elektrycznej na pomostach dozwolone jest tylko przy wykorzystaniu przyłączy z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.
9. Blokowanie slipu lub przejazdów łodziami, samochodami lub przyczepami jest niedozwolone, za wyjątkiem sytuacji awaryjnych.
10. Zabronione jest zaśmiecanie i zanieczyszczanie terenu oraz wód jeziora.
11. Biwakowanie na terenie przystani bez zgody Kierownika Przystani lub członka Zarządu jest zabronione.
12. Rozpalanie ogniska jest dozwolone tylko w wyznaczonym miejscu po uprzednim zgłoszeniu Kierownikowi Przystani lub członkowi Zarządu.
13. Zwierzęta mogą przebywać na przystani wyłącznie pod opieką właścicieli i na smyczy. Na właścicielach spoczywa obowiązek usuwania nieczystości wynikających z pobytu zwierzęcia na przystani.
14. Parkowanie samochodów na terenie przystani może odbywać się wyłącznie na własną odpowiedzialność właścicieli i w miejscach do tego wyznaczonych.
15. Zbąszyński Klub Żeglarski nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w okresie parkowania na terenie przystani.
16. Nie wolno wchodzić i przebywać na jachtach bez wiedzy i zgody właściciela, jeżeli nie jest to podyktowane względami bezpieczeństwa żeglugi lub koniecznością zabezpieczenia jachtów przed uszkodzeniem.
17. Wędkowanie z pomostów i łodzi może odbywać się na przystani wyłącznie w miejscach i w sposób nie utrudniający manewrowania i cumowania jachtów.

#### § 4

##### Przyznawanie miejsc do cumowania

1. Prawo korzystania ze stanowisk cumowniczych mają członkowie klubu, właściciele lub użytkownicy jachtów i łodzi, którzy do 30 kwietnia każdego roku opłacą składkę członkowską za dany rok oraz zapłacą opłatę portową za cały sezon z góry przed zwodowaniem jachtu, ale nie później niż do 31 maja .
2. O miejscach cumowania jachtów decyduje Zarząd, który przy wyznaczaniu stanowiska uwzględnia:
  - a. wielkość i zanurzenie jachtu
  - b. terminowość opłacania składek i opłat
  - c. zaangażowanie armatora w życiu klubowym oraz w pracach na przystani, a szczególnie przy ustawianiu i rozbieraniu pomostów
3. Armator mający przyznane miejsce (miejsca) do cumowania jachtu/jachtów obowiązany jest do przepracowania, za każde przyznane miejsce, co najmniej 5 godzin w danym roku przy ustawianiu, rozbieraniu, naprawie lub konserwacji pomostów.
  - a. Dopuszcza się odpracowanie godzin przez inne osoby, za zgodą członka Zarządu lub Kierownika Przystani
  - b. Za nieprzepracowane godziny można uiścić ekwiwalent w kwocie określonej w wykazie składek i opłat.

- c. Brak odpracowania godzin lub uiszczenia ekwiwalentu, o którym mowa w pkt. b, może być powodem cofnięcia decyzji o przyznaniu miejsca (miejsc) lub nie przyznania miejsca (miejsc) do cumowania w roku następnym.
  - d. Z odpracowania oraz uiszczenia ekwiwalentu zwolnieni są członkowie, którzy ukończyli 65 lat życia.
4. W uzasadnionych przypadkach Zarząd może zaliczyć wykonanie innych prac lub poniesionych nakładów i zwolnić z odpracowania godzin przy pomostach.
  5. Przydzielonego stanowiska nie wolno odstępować innym osobom.
  6. Wykaz przydzielonych stanowisk Zarząd podaje do wiadomości do 10 maja każdego roku.
  7. Dysponentem stanowiska jest Zarząd Klubu, w imieniu którego działa Kierownik Przystani.
  8. W przypadku nie zajęcia, mimo wniesionej opłaty, lub czasowego zwolnienia stanowiska powyżej 7 dni (np. wakacje) Kierownik Przystani ma prawo przydzielić to stanowisko tymczasowo innemu użytkownikowi.
  9. Wodowanie jednostek pływających może nastąpić po uprzednim przygotowaniu przydzielonego stanowiska cumowniczego.
  10. Boja cumownicza musi być ustawiona w osi stanowiska i obciążona stosownie do wielkości łodzi. Klub nie przydziela boi cumowniczych.
  11. W uzasadnionych przypadkach Kierownik Przystani ma prawo dokonać zmiany przydziału stanowiska w trakcie sezonu, a armator jest zobowiązany do przedstawienia łodzi wraz z boją. Jeżeli zmiana przydziału stanowiska nie będzie odpowiadać armatorowi to może on odwołać się do Zarządu Klubu. Decyzja Zarządu jest decyzją ostateczną. Jeśli armator nie zgadza się z podjętą decyzją może zrezygnować z cumowania na przystani, a opłata w kwocie proporcjonalnej do wykorzystanego czasu, zostanie mu zwrócona.
  12. W przypadku zamiaru składowania jachtu lub łodzi na terenie przystani w sezonie zimowym należy to zgłosić w terminie do 30 września oraz opłacić należność za składowanie przed wyjęciem jednostki z wody.
  13. Jachty i łodzie na koziółkach lub przyczepach należy ustawiać w miejscach wyznaczonych przez Kierownika Przystani.
  14. Jachty składowane na terenie przystani należy zwodować lub usunąć z terenu przystani najpóźniej do 30 maja.
  15. Jachty osób nie będących członkami Klubu mogą cumować na postoju do pomostów i nabrzeży przystani jedynie za zgodą Kierownika Przystani i w miejscu przez niego wyznaczonym.
  16. Dokonanie opłaty portowej nie oznacza zawarcia umowy przechowywania w żadnej postaci.
  17. Zbąszyński Klub Żeglarski nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wynikłe w okresie portowania i składowania jachtów i łodzi na terenie przystani.

## § 5

### Cumowanie jachtów i łodzi

1. Łodzie należy cumować prostopadle do pomostu z wykorzystaniem amortyzatora gumowego lub sprężyny w sposób wykluczający zerwanie lin bądź utrudnianie cumowania innym jednostkom.

2. Każdy jacht i łódź powinny mieć wyłożone co najmniej po 2 profesjonalne odbijacze na każdej burcie.
3. Jachty przycumowane do pomostów, które są demontowane, należy wyciągnąć lub przestawić przed terminem ich demontażu.
4. Jachty zacumowane w niewłaściwym miejscu lub w sposób niezgodny z powyższymi zasadami może zostać odholowany w inne miejsce przeznaczone do tego celu.
5. Zabronione jest pozostawianie w wodzie luźnych cum przymocowanych do pomostu lub boi.
6. Za szkody powstałe wskutek manewrowania na przystani, kolizji, zerwania się jednostki pływającej z cum, działania żywiołu lub innego przypadku odpowiedzialność ponosi właściciel lub sternik, który te szkody spowodował. Osoba odpowiedzialna jest zobowiązana do niezwłocznego dokonania naprawy.

## § 6

### Przepisy dotyczące żeglugi

1. Prowadzący jacht, który jest własnością Klubu, przed rozpoczęciem rejsu jest obowiązany odnotować w książce pływania: nazwę i numer jachtu, nazwisko prowadzącego, liczbę członków załogi, datę i godzinę rozpoczęcia rejsu, przypuszczalny termin powrotu oraz po zakończeniu rejsu odnotować datę i godzinę powrotu, jak i uwagi o zdarzeniach lub wypadkach w trakcie rejsu, jeśli takie miały miejsce.
2. Prowadzący jacht jest odpowiedzialny za:
  - a. zapewnienie na jachcie środków ratunkowych w ilości równej liczbie osób pływających na jachcie,
  - b. zapewnienie niezbędnego dla bezpiecznej żeglugi stanu technicznego jachtu,
  - c. porządek i dyscyplinę na jachcie,
  - d. skutki wynikłe z nieprzestrzegania prawa drogi,
  - e. szkody wyrządzone w czasie żeglugi innym użytkownikom.
3. Pływanie na silniku w obrębie przystani dozwolone jest na minimalnej prędkości i bez wytwarzania dużej fali.
4. Prowadzący jacht ponosi pełną odpowiedzialność karną i cywilną za życie i zdrowie załogi prowadzonego przez siebie jachtu, również wtedy, gdy oddaje ster w ręce członka załogi,
5. Żeglarze poniżej 16 roku życia mogą pływać samodzielnie jedynie pod nadzorem na akwenu do tego przeznaczonym. Są zobowiązani do wykonywania wszystkich poleceń nadzorującego.

## § 7

### Ochrona środowiska

1. Na przystani obowiązuje zakaz:
  - a. wysypywania i wylewania środków chemicznych, olejów silnikowych i innych substancji szkodliwych mogących zanieczyścić wodę lub glebę,

- b. spalania silnie dymiących substancji,
  - c. mycia samochodów.
3. Odpady należy wrzucać do odpowiednich pojemników znajdujących się na przystani.
  3. Każdy z członków klubu jest zobowiązany uniemożliwić prowadzenie jakichkolwiek czynności prowadzących do zanieczyszczenia środowiska naturalnego i powiadomić o zaistniałym fakcie Kierownika Przystani, który może nakazać natychmiastowe usunięcie szkód powstałych z tego tytułu.
  4. Niszczenie roślinności oraz ingerencja w życie dzikich zwierząt żyjących w obrębie przystani jest zabroniona.

## § 8

### Postanowienia końcowe

1. Każda osoba przebywająca na terenie przystani zobowiązana jest do przestrzegania przepisów BHP i PPOŻ.
2. O sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem rozstrzyga Zarząd Klubu.
3. W uzasadnionych przypadkach Zarząd Klubu może odstąpić od postanowień niniejszego Regulaminu.
4. Regulamin wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2010 r.